

# D.101.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

## REGENERACE SÍDLIŠTĚ V BYSTŘICI POD HOSTÝNEM – 2. ETAPA – UL. BĚLIDLA I.

Stupeň PD: PDSP

**Investor:** Město Bystřice pod Hostýnem  
Masarykovo náměstí 137, 768 61 Bystřice pod Hostýnem

**Místo stavby:** k.ú Bystřice pod Hostýnem

**Projektant:** Projekty Sukup s.r.o., Nová 225, 696 61 Vnorovy II – Lideřovice  
**Autorizace:** Ing. Miroslav Sukup  
**Vypracoval:** Ing. Zdeněk Tošovský

**Datum:** 06/2022

## D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) identifikační údaje objektu,

Název stavby: **Regenerace sídliště v Bystřici pod Hostýnem – 2.etapa – ul. Bělidla I.**  
Místo stavby: **Bystřice pod Hostýnem**  
Katastrální území: Bystřice pod Hostýnem  
Parcela číslo: viz. Samostatná příloha  
Okres / Kraj: Kroměříž/Zlínský  
**Charakter stavby:** rekonstrukce stávajícího stavu

### Identifikační údaje stavebníka

Jméno / název: **Město Bystřice pod Hostýnem**  
Sídlo stavebníka: Masarykovo náměstí 137, 768 61 Bystřice pod Hostýnem  
Telefon / fax: -

### Identifikační údaje projektanta

**Projektant:** Projekty Sukup s.r.o., Nová 225, 696 61 Vnorovy II – Lideřovice, IČ:09139818  
**Autorizace:** Ing. Miroslav Sukup (ČKAIT 1006000)  
**Vypracoval:** Ing. Zdeněk Tošovský

### b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Předmětem je regenerace sídliště v ul. Bělidla na základě zpracované architektonické studie, která spočívá v rekonstrukci místní komunikace, úpravě a doplnění zpevněných ploch pro pěší dopravu, řešení parkovacích ploch a míst pro nádoby na odpadové kontejnery. Součástí je úprava a doplnění stávajícího veřejného osvětlení. Rekonstruovaná místní komunikace ul. Bělidla bude napojena na stávající komunikaci ul. Kamence a ul. U Mlékárny. Pěší komunikace budou napojeny na stávající a rekonstruované úseky komunikací. Uliční vpusti budou napojeny na stávající kanalizační stoku. Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvody. Pěší komunikace budou v úsecích rekonstruovány a napojeny na stávající chodníky. Uliční vpusti budou rekonstruovány a napojeny na stávající kanalizační stoku. Veřejné osvětlení je stávající. Provedené úpravy respektují bezbariérovost a požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 Z1.

### c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Geologický průzkum nebyl prováděn, nebyl prováděn stavebně historický průzkum. Byl proveden hydrogeologický průzkum a posouzení pro možnost zasakování srážkových vod (zpracovatel Eurogas a.s., IČ:61859974, Mgr. Tomáš Svoboda), ze kterého vyplývá, že daná lokalita je vhodná pro zasakování vod do horninového prostředí.

Umístění stávajících inženýrských sítí bylo zjišťováno u jednotlivých správců. Dále bylo provedeno geodetické polohopisné a výškopisné zaměření území.

Poloha sítí je orientační, zhotovitel zajistí před zahájením stavby jejich přesné vytyčení, případně ověří průběh sítí ručně kopanou sondou.

**d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**

Navržená stavba navazuje na stávající dopravní infrastrukturu v lokalitě a polohopisně a výškopisně maximálně respektuje stávající stav.

V rámci stavby bude nutno kácet dřeviny ve směru staničení podél SO.101.1 vpravo mezi km 0,220-0,340:

Jerlín japonský, obvod kmene 180 cm – 1 ks  
Jerlín japonský, obvod kmene 166 cm – 1 ks  
Borovice lesní, obvod kmene 170 cm – 1 ks  
Jerlín japonský, obvod kmene 160 cm – 1 ks  
Jerlín japonský, obvod kmene 190 cm – 1 ks  
Jerlín japonský, obvod kmene 180 cm – 1 ks

V rámci stavby bude nutno odstranit drobné křoviny o celkové ploše do 40 m<sup>2</sup>.

Požadavky na asanace nejsou kladeny.

V rámci stavby bude provedeno bourání stávajících zpevněných ploch.

**e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,****SO.101 Komunikace**

Celková rekonstrukce místní komunikace ul. Bělidla je navržena v dl. 356,72 m od křižovatky s ul. Kamenec za křižovatku s místní komunikací ul. U Mlékárny s kompletní opravou konstrukčních vrstev vozovky. Rekonstrukce je rozdělena na dva dílčí úseky. Úsek 1 probíhá od křižovatky s ul. Kamence km 0,000 00 po křižovatku s ul. Za Příhonem v km 0,092 65 a úsek 2 od staničení km 0,092 65 pod řadové garáže v ul. Bělidla ve staničení km 0,356 72.

**SO.101.1 Místní komunikace, ul. Bělidla - úsek 1**

Celková rekonstrukce komunikace je navržena s kompletní opravou konstrukčních vrstev vozovky.

Úsek 1 je délky 92,65 m a jedná se o část komunikace mimo hranice sídliště připojení k ul. Kamence ve staničení km 0,000 00 za křižovatku s ul. Za Příhonem v km 0,092 65. Oprava komunikace je navržena v novém širkovém uspořádání jako obousměrná dvoupruhová komunikace š. 6,0 m (2x 2,75 + 2x vodící proužek s funkcí odvodňovacího proužku) funkční skupiny C – obslužná komunikace. Bude lemována silničními obrubníky 150/250(150)/1000 mm do lože z C25/30 XF3 tl. min. 150 mm s opěrou s výškou podstupnice 100-120 mm. Podél komunikace jsou stávající rekonstruované chodníky pro pěší. Podél sjezdů, míst pro přecházení a parkovacích ploch bude uložena betonová silniční nájezdová obruba 150/150/1000mm s výškou podstupnice 20 mm. Náběh mezi nájezdovou a běžnou obrubou bude proveden z přechodových kusů obrubníku 150/150-250/1000mm L a P. Silniční obrubník bude na straně vozovky lemován vodícím proužkem z betonové přídlažby 80/250/500 do lože z C25/30 XF3 tl. min. 150 mm.

Komunikace MO 14,5/6,0/50:	92,65 m
Šířka komunikace:	6,0 m (2x2,75m+2x0,25 m)
Příčný sklon komunikace:	střechovitý 2,50%, navázání na stávající sklon
Podélný sklon:	min. 0,5%( odvodňovací proužek 0,3%)
Funkční třída komunikace:	C
Návrhová rychlost:	50 km/h

### SO.101.2 Místní komunikace, ul. Bělidla - úsek 2

Celková rekonstrukce komunikace je navržena s kompletní opravou konstrukčních vrstev vozovky.

Úsek 2 je délky 264,07 m a jedná se o část komunikace v zóně sídliště od křižovatky s ul. Za Příhonem ve staničení km 0,092 65 po řadové garáže v ul. Bělidla ve staničení km 0,356 72. Je navržena v novém šířkovém uspořádání jako obousměrná dvoupruhová š. 6,0 m (2x 2,75 + 2x vodící proužek s funkcí odvodňovacího proužku) funkční skupiny C – obslužná komunikace. Bude lemována silničními obrubníky 150/250(150)/1000 mm do lože z C25/30 XF3 tl. min. 150 mm s opěrou s výškou podstupnice 100-120 mm. Podél komunikace jsou navrženy chodníky pro pěší. Podél sjezdů, míst pro přecházení a parkovacích ploch bude uložena betonová silniční nájezdová obruba 150/150/1000mm s výškou podstupnice 20 mm. Náběh mezi nájezdovou a běžnou obrubou bude proveden z přechodových kusů obrubníku 150/150-250/1000mm L a P. Silniční obrubník bude na straně vozovky lemován vodícím proužkem z betonové přídlažby 80/250/500 do lože z C25/30 XF3 tl. min. 150 mm.

Komunikace MO 14,5/6,0/50:	264,07 m
Šířka komunikace:	6,0 m (2x2,75m+2x0,25 m)
Příčný sklon komunikace:	střechovitý 2,50%, navázání na stávající sklon
Podélný sklon:	min. 0,5%( odvodňovací proužek 0,3%)
Funkční třída komunikace:	C
Návrhová rychlost:	50 km/h

### SO.101.3 Místní komunikace, vnitroblok

Rekonstrukce komunikace je navržena v dl. 179,51 m od křižovatky s ul. Bělidla po křižovatku s místní komunikací ve směru k ZŠ s kompletní opravou konstrukčních vrstev vozovky. Je navržena v novém šířkovém uspořádání jako jednosměrná jednopruhová š. 4,0 m (1x 3,5 + 2x vodící proužek s funkcí odvodňovacího proužku) funkční skupiny C – obslužná komunikace. Bude lemována silničními obrubníky 150/250(150)/1000 mm do lože z C25/30 XF3 tl. min. 150 mm s opěrou s výškou podstupnice 100-120 mm. Podél komunikace jsou navrženy parkovací plochy a chodník pro pěší. Podél sjezdů, míst pro přecházení a parkovacích ploch bude uložena betonová silniční nájezdová obruba 150/150/1000mm s výškou podstupnice 20 mm. Náběh mezi nájezdovou a běžnou obrubou bude proveden z přechodových kusů obrubníku 150/150-250/1000mm L a P. Silniční obrubník bude na straně vozovky lemován vodícím proužkem z betonové přídlažby 80/250/500 do lože z C25/30 XF3 tl. min. 150 mm. V km 0,03655 je odbočení zásobovací větve dl. 22,93 m. Zásobovací komunikace vede k objektu občanské vybavenosti a bude š. 3,0 m.

Komunikace MO 14,5/6,0/50:	179,51 m
Šířka komunikace:	4,0 m (1x3,50m+2x0,25 m)
Příčný sklon komunikace:	jednostranný 2,50%, navázání na stávající sklon
Podélný sklon:	min. 0,5%( odvodňovací proužek 0,3%)
Funkční třída komunikace:	C
Návrhová rychlost:	50 km/h

### SO.101.4 Parkovací a odstavné plochy

Pro parkování a odstavení vozidel jsou navrženy parkovací plochy – kolmá stání. Kolmá stání jsou navržena o rozměru 4,50m x 2,50(2,75) m. Převis vozidla 0,50 m je zajištěn za hranu parkovací plochy. Vyhrazená stání pro ZTP jsou o rozměrech 3,50x4,50 m. Parkovací

plocha je rozšířena o 2,0 m od vozovky komunikace tak, aby byla zajištěna šířka příjezdové komunikace 6,0 m pro kolmá stání. Podélný sklon bude kopírovat sklon vozovky a příčný sklon bude max. 2,0 %. Celkem je navrženo 33 kolmých stání, z toho 3 stání jsou vyhrazená pro ZTP o rozměrech 3,50x4,50 m s přímým přístupem na chodník dle požadavku vyhl. 398/2009 Sb. Parkovací plochy budou provedeny ze vsakovací-vegetační plastové dlažby - zasakovacích roštů 400/800 tl. 60 mm s výplní substrátem a osetím travním semenem. Vyhrazená stání ZTP budou provedena z plastových roštů s výplní betonovou dlažbou v barvě přírodní. Symbol O1 bude vyskládán z betonové vkládané dlažby v barvě červené. Jednotlivá stání budou oddělena pruhem vkládaných dlažebních kostek do plastových roštů v odstínu červené. Oddělovací pruh jednotlivých parkovacích stání z vložených dlažebních prvků bude proveden ve 2 řadách.

### **SO.101.5 Chodníky**

Chodník bude lemován chodníkovou obrubou 100/250/1000mm do lože z C25/30 XF3 tl. min. 100 mm a bude osazen min. 60 mm nad povrch chodníku – vodící linie. V místech sjezdů a vstupů bude chodníková obruba zapuštěna na výšku podstupnice 0mm. Příčný sklon chodníku bude proveden o sklonu max. 2,0 % směrem ke komunikaci. Podélný sklon kopíruje stávající niveletu vozovky v případě, že k ní je přimknut. V případě chodníku na volném terénu je chodník osazen mírně nad terén, podélný spád je však menší než 8,33%. V místech, kde chodník navazuje na stávající podezdívku oplocení, nebude osazena vnější obruba a konstrukce chodníku bude dilatována od objektu pásem nopové fólie. V místech pro přecházení, v místech sjezdů k nemovitostem a v místech se sníženou obrubou pod 0,08 m bude proveden varovný pás z dlažby z hmatovou a kontrastní úpravou.

### **SO.101.6 Úpravy veřejných prostranství, stání pro kontejnery a mobiliář**

#### **Stání pro kontejnery**

Stání pro kontejnery bude provedeno z betonové dlažby tl. 60 mm a bude lemováno chodníkovou obrubou 100/250/1000mm do lože z C25/30 XF3 tl. min. 100 mm s přístupem na chodník a komunikaci bez bariéry nebo s max. výškovým rozdílem 20 mm. Stání bude provedeno o rozměrech dle požadavku na počet a umístění kontejnerových nádob velikosti 1100 l a bude ohrazeno jednoduchým ohrazením z ocelové konstrukce s výplní z tahokovu v. 1500 mm s kotvením do betonových patek. Stání pro popelnice před BD č.p. 1132 bude provedeno z betonových štípaných tvárnic výšky 1500 mm uložených na základový betonový pás. U stávající trafostanice v bude provedena zpevněná manipulační plocha se zesílenou konstrukcí – skladba „C“ pro údržbu trafostanice dle požadavku EG.D a.s..

Stání pro kontejnery budou ohrazena jednoduchým oplocením z ocelových pozinkovaných profilů a s výplní z tahokovu dle výběru investora. Výška ohrazení bude 1600 mm. Sloupky budou kotveny do betonových patek 250/250/600 mm.

Schéma řešení ohrazení kontejnerových stání z tahokovu:



### Mobiliář

Před vchody bytových domů č.p. 1054, 1055, 1131 a 1132 a u pískoviště mezi bytovými domy 1054 a 1132 budou umístěny parkové lavičky ukotvené do betonových patek. Celkem bude umístěno 5 parkových laviček z litinové konstrukce s opěradlem a sedákem z dřevěných desek s barevnou povrchovou úpravou. Před bytovými domy č.p. 1131 a 1132 a u pískoviště bude pod lavičkou provedena dlážděná plocha.

Návrh použité parkové lavičky:



Před vchody bytových domů č.p. 1054, 1055, 1131 a 1132 budou provedeny dlážděné plochy o rozměrech 2,0x2,0 (2,50) m pro umístění stojanů pro kola. Celkem budou umístěny 4 stojany pro kola, každý pro 5 kol.

Stávající 3 sušáky na prádlo mezi bytovými domy 1054 a 1132 budou odstraněny, zbývající 3 sušáky budou demontovány a znovu osazeny mimo prováděné úpravy.

### Úpravy přilehlých ploch

Spoj na obrusné vrstvě ACO 11 v místech navázání na stávající silnici a místní komunikace bude upraven prořezáním a vyplnění spáry asfaltovou zálivkou. Podélný sklon kopíruje stávající niveletu vozovky. Příčný sklon kopíruje v místě napojení stávající stav. Dlážděné

plochy budou v místech prováděných úprav rozebrány v š. 1,0 m a po provedení nových konstrukcí znovu zadlážděny s použitím stávajícího materiálu.

Zpevněné plochy a chodníky budou v místě přimknutí k budově dilatovány pásem nopové fólie š. 0,5 m.

### Místa pro přecházení

Jsou navrženy místa pro přecházení. Místo pro přecházení je opatřeno varovným pásem š. 400 mm a odsazeným signálním pásem š. 800 mm, který navazuje na přirozenou vodící linii.

### Odvodnění

Zemní pláň je odvodněna do podélného trativodu DN100 s obsypem z těžného kameniva fr. 16-22.

Navržené zpevněné plochy jsou odvodněny pomocí podélného a příčného spádu a svedeny do rekonstruovaných a nových uličních vpustí z dílců TBV-Q 50, které jsou zaústěny do stávající kanalizace. Část dešťových vod bude vsakována (vsakovací dlažba parkovacích ploch a chodník do zeleného pásu).

Skladba A - SO.101.1-3 Konstrukční skladba vozovky, (D1-N-6, TDZ V, PIII):

Asfaltový beton střednězrný ACO 11 + (ČSN EN 13108 - 1)	50	mm
Spojovací postřik 0,3 kg/m <sup>2</sup>	-	mm
Asfaltový beton podkladní ACP 22 S (ČSN EN 13108-1)	70	mm
Infiltrační postřik 0,7 kg/m <sup>2</sup>	-	mm
Kamenivo zpevněné cementem SC C8/10 (KSC I) (ČSN 736124-1)	140	mm
Štěrkodrt' frakce 0/63 (ČSN 736126)	200-220	mm
Zhutněná zemní pláň ( $E_{\text{def},2} = 45,0$ MPa)	-	mm
<b>Celkem</b>	<b>460</b>	<b>mm</b>

Skladba B - SO.101.4 Konstrukční skladba - parkovací plochy (dle technických podkladů výrobce AS-TTE roštů, konstrukční princip pro osobní automobily):

Plastové rošty zatravněné, 400/800 tl. 60mm (ČSN 73 6131-1) (vyhrazená stání s vloženými dlažebními bloky bez fazet)	60	mm
Podkladní síťovina	-	mm
Ložní vrstva, AS-TTE SOIL	50	mm
Podkladní vrstva – vegetační vrstva (15-20% humózní zemina + 15-20% zemina tř. 2, 60-70% štěrkodrt' fr. 0/32)	250-290	mm
Zhutněná zemní pláň ( $E_{\text{def},2} = 45,0$ MPa)	-	mm
<b>Celkem</b>	<b>360-400</b>	<b>mm</b>

Skladba D - SO.101.5 Chodníky (D2-D-1, TDZ CH, PIII) (SO.101.6 Stání pro kontejnery a pochy pod mobiliář):

Dlažba betonová, 100/200 tl. 60mm (ČSN 73 6131-1)	60	mm
Drcené kamenivo fr. 4/8 (ČSN 73 6126)	50	mm
Štěrkodrt' frakce 0/32 (ČSN 736126)	210	mm
Zhutněná zemní pláň ( $E_{\text{def},2} = 30,0 \text{ MPa}$ )	-	mm
<b>Celkem</b>	<b>320</b>	<b>mm</b>

Skladba C - SO.101.6 Konstrukční skladba – zpevněná manipulační plocha u trafostanice (D2-D-1, TDZ V, PIII):

Dlažba betonová, 100/200 tl. 80mm (ČSN 73 6131-1)	80	mm
Drcené kamenivo fr. 4/8 (ČSN 73 6126)	50	mm
Štěrkodrt' frakce 0/32 (ČSN 736126)	150	mm
Štěrkodrt' frakce 0/63 (ČSN 736126)	200-240	mm
Zhutněná zemní pláň ( $E_{\text{def},2} = 45,0 \text{ MPa}$ )	-	mm
<b>Celkem</b>	<b>480-520</b>	<b>mm</b>

Podkladní stmelené vrstvy KSC, SC a PB musí být ošetřeny opatřením proti vývoji reflexních trhlin například uvolněním napětí pojezdem vibračním válcem v době tvrdnutí nebo vytvořením smršťovacích trhlin ve vzdálenostech 3,0-5,0 m a to prořezáním nebo vložkami.

Po provedení výkopu na úroveň zemní pláň bude změřena únosnost na zemní pláni. Pokud nebude naměřen požadovaný  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$  (30MPa) na zhutněné zemní pláni, provede se sanace aktivní zóny zemní pláň výměnou zeminy za štěrkodrt' ŠD<sub>A</sub> 0/63, v tl. 300 mm, v případě zjištění nepříznivých hodnot bude navržen jiný způsob sanace např. stabilizací hydraulickým pojivem či použitím geosyntetik např. geomříže.

V místech po realizaci sítí bude provedeno měření dynamickou penetrační zkouškou pro zjištění míry zhutnění stávajícího zásypu sítí dle příslušné ČSN. Pokud budou zjištěny nevhodné parametry, bude provedena výměna zásypu a přehutnění.

Zemina pro násypové těleso bude použita s vhodnou zrnitostí a zhutnitelné, násypové těleso bude zhutněna na min. 102% PS.

Přilehlý upravený terén bude ohumusován orníci tl. 150 mm a oset travním semenem vhodným pro svahy zemních těles.

Napojení na stávající komunikaci a silnici bude provedeno odfrézováním obrusné vrstvy a převázáním jednotlivých vrstev. Pracovní spára bude ve finálním krytu prořezána a vyplněna asfaltovou zálivkou.

### Křížení a souběh sítí

V místech křížení nebo souběhu nebo sníženého krytí nad poježděnými plochami se sítěmi podzemního vedení NN a sdělovacího vedení budou tyto kabely uloženy do dělených kabelových chráničků DN110 nebo betonových žlabů TK1 dle požadavku správce sítě. V případě sdělovacích vedení bude uložena navíc rezervní chránička DN110.

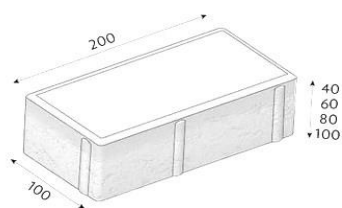
### Úprava stávajících sítí

Stávající kanalizační poklopy revizních šachet budou výškově upraveny vyrovnávacími prstýnky. Litinové poklopy hydrantů a šoupat budou výškově upraveny.

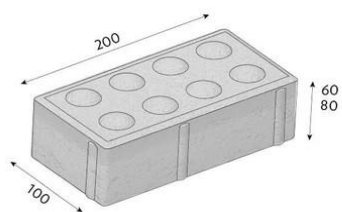


## Navržené dlažební prvky

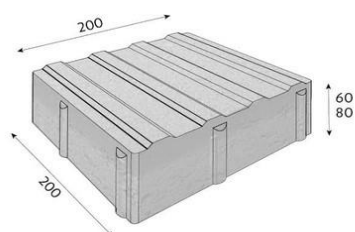
### Dlažba 60(80)/100/200 – chodníky, sjezdy, manipulační plochy



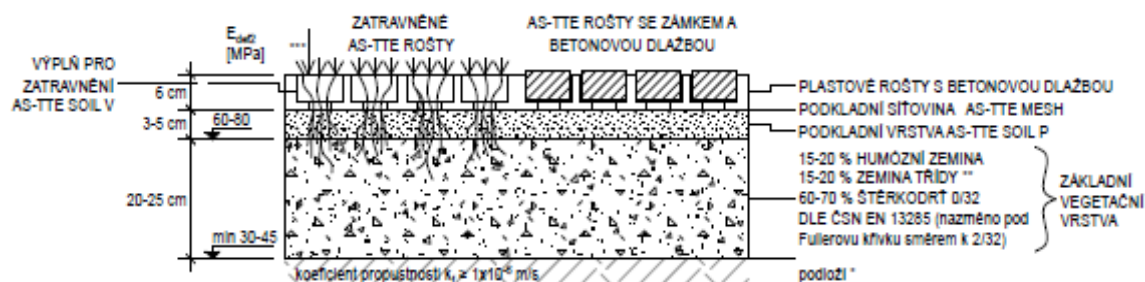
### Dlažba s hmatovou úpravou 60(80)/100/200



### Dlažba pro umělou vodící linii 60(80)/200/200



### Dlažba pro skladbu B, plastové vsakovací rošty 400/800



Vzorový příklad řešení parkovacích ploch ze zasakovacích roštů:



Při návrhu jsou uplatněny požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb.

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány (požadavky na úpravu míst pro přecházení, šířka, příčný a podélný sklon chodníku). Chodník má šířku nejméně 1,50 m, maximální příčný sklon chodníku je 2,00 %, podélný sklon nepřekračuje maximální povolený sklon 8,33 % respektive 12,5% v místech nájezdových lichoběžníkových ramp. U míst navazujících na komunikaci jsou pochozí plochy jsou opatřeny varovným pásem šířky 400 mm po celé délce snížené hrany obrubníky až do rozdílu hran 80 mm. Příčný a podélný sklon parkovacích stání je 2,0% resp. 2,5%. Přirozenou vodící linii tvoří betonový chodníkový obrubník s výškou podstupnice min. 60 mm nad úroveň přilehlé pochozí plochy respektive obvodová zeď objektů. Umělá vodící linie je provedena v š. 400 mm z certifikované dlažby s drážkami. Signální pásy jsou vždy ukončeny u přirozené vodící linie – obrubník s výškou podstupnice větší než 60 mm.

Varovné a signální pásy jsou tvořeny certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé), v červené barvě dle TN TZÚS 12.03.04, NV č. 163/2002 Sb.

#### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

Odvodnění komunikace bude do rekonstruovaných a nových uličních vpustí z dílců TBV-Q 50 celkové výšky 1875 mm s litinovou mříží 500/500 mm D400. Vpust bude uložena na lože ze štěrkodrti a betonový podklad. Obsyp bude proveden štěrkodrtí fr. 0-32. Odtok bude přes dílec se zápachovou uzávěrou.

Přípojka PVC KG DN150SN8 bude zaústěna do stávající betonové kanalizační stoky navrtávkou do horní třetiny stoky s vloženým odbočným sedlem (např. EASYclip).

Stávající přípojky uličních vpustí budou zaslepeny nebo zabetonovány betonem C8/10.

**TABULKA VPUSTÍ A PŘÍPOJEK**

OZNAČENÍ	KM	VÝŠKA VPUSTI (m)	KÓTA MŘÍŽE (m.n.m.)	KÓTA PODKLADU (m.n.m.)	KÓTA ODTOKU (m.n.m.)	PŘÍPOJKA	DÉLKA (m)
<b>SO.101.1 MK UL. BĚLIDLA, ÚSEK 1</b>							
UV1	0,040 00	1,875	320,140	318,265	319,255	PVC DN150 SN8	1,00
UV2	0,040 00	1,875	320,140	318,265	319,255	PVC DN150 SN8	6,00
UV21	0,003 50	1,875	318,660	316,785	317,775	PVC DN150 SN8	1,50
<b>SO.101.2 MK UL. BĚLIDLA, ÚSEK 2</b>							
UV3	0,095 00	1,875	321,715	319,840	320,830	PVC DN150 SN8	5,00
UV4	0,095 00	1,875	321,715	319,840	320,830	PVC DN150 SN8	1,00
UV5	0,147 50	1,875	321,745	319,870	320,860	PVC DN150 SN8	6,00
UV6	0,147 50	1,875	321,745	319,870	320,860	PVC DN150 SN8	1,00
UV7	0,203 00	1,875	321,895	320,020	321,010	PVC DN150 SN8	6,50
UV8	0,203 00	1,875	321,895	320,020	321,010	PVC DN150 SN8	1,00
UV9	0,240 50	1,875	321,975	320,100	321,090	PVC DN150 SN8	6,50
UV10	0,240 50	1,875	321,975	320,100	321,090	PVC DN150 SN8	1,00
UV11	0,282 50	1,875	322,055	320,180	321,170	PVC DN150 SN8	6,50
UV12	0,282 50	1,875	322,055	320,180	321,170	PVC DN150 SN8	1,00
UV18	0,324 29	1,875	322,090	320,215	321,205	PVC DN150 SN8	9,50
UV19	0,356 47	1,875	322,055	320,180	321,170	PVC DN150 SN8	6,50
UV20	0,356 47	1,875	322,055	320,180	321,170	PVC DN150 SN8	1,00
<b>SO.101.3 MK VNITROBLOK</b>							
UV13	0,005 29	1,875	321,850	319,975	320,965	PVC DN150 SN8	1,00
UV14	0,047 00	1,875	322,350	320,475	321,465	PVC DN150 SN8	6,00
UV15	0,085 00	1,875	322,500	320,625	321,615	PVC DN150 SN8	6,00
UV16	0,125 00	1,875	322,640	320,765	321,755	PVC DN150 SN8	6,50
UV17	0,179 25	1,875	322,710	320,835	321,825	PVC DN150 SN8	7,00

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

**Stávající SDZ a VDZ:**

Stávající dopravní značení (viz. samostatný výkres) bude ponecháno, případně přemístěno mimo provedené úpravy.

**Nové SDZ a VDZ:**

Jedná se o doplnění a nové DZ.

**VDZ:**

V10a/b – stání podélné/kolmé – vyznačeno pruhem kontrastní dlažby, v případě parkovacích ploch z plastových vsakovacích roštů bude provedeno oddělení stání vložním kontrastních systémových betonových bloků v barvě červené ve dvou řadách

V7b – místo pro přecházení - nástřik

V10f – Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou, symbol O1, nástřik – 2 ks, v parkovacích plochách z plastových roštů bude provedeno vyskládání symbolu O1 z dlažebních bloků – 3 ks

**SDZ:**

SDZ bude provedeno v základní velikosti s retroreflexní úpravou.

IP4b – jednosměrný provoz, 1ks na sloupku

IP12 – Vyhrazené parkoviště se symbolem O1 , 3 ks na sloupku

**Dopravní značení bude použito schváleného (certifikovaného) typu a v souladu s TP 65 a TP 133.**

#### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

Před zahájení stavby bude provedeno zhotovitel nebo stavebníkem vytyčení stávajících inženýrských sítí případně jejich poloha ověřena ručně kopanou sondou.

Stavba neklade zvláštní požadavky na postup výstavby, bude realizována v těchto krocích:

- bourací práce
- zemní práce
- konstrukce komunikace
- dokončovací zemní práce a ozelenění okolí dotčené stavbou

Při realizaci stavby je nutné postupovat s ohledem na ochranu zeleně a kořenových systémů vzrostlých stromů v souladu s § 7 odst. 1 ZOPK a normou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině, zejména:

- k ochraně před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů), je nutno stromy v prostoru stavby chránit bedněním asi 2 m vysokým (nebo obalit kmeny jutou)
- zařízení staveniště budou umístěna mimo prostor stávajících dřevin minimálně 2 m od nich tak, aby nedošlo k jejich poškození
- kořenový prostor dřevin nebude soustavně zatěžován pojížděním ani odstavováním strojů a materiálů
- při provádění výkopů bude respektováno ochranné pásmo dřevin v rozsahu kruhu se středem v kmeni stromu o poloměru 2,5 m
- výkop v blízkosti stromů bude hlouben ručně, případné odkopané kořeny tlustší 2 cm v průměru nesmí být přerušeny, budou ve výkopu ponechány a po čas prací obaleny např. jutou, aby nevysychaly a netrpěly mrazem, zejména ve vegetačním období od 31. března do 1. listopadu
- v případě stromů o průměru 60 cm, rostoucích v blízkosti chodníků a zpevněných ploch pro kontejnerová stání, budou chráněny kořeny propustnou geotextilií. Geotextilie bude kladena na odhrnutý povrch (na kořeny stromů + štěrkopísek) po provedené skrývce. Geotextilie by měla funkci ochrannou a stabilizační a mohla by i přispět k omezení dalšího růstu kořenů směrem vzhůru a tím k nadzvedávání konstrukce. Díky tomuto podkladu by nebylo třeba provádět hutnění zeminy, které obecně vede k porušení kořenových systémů.
- případná poranění je nutné odborně ošetřit (hladký řez, zatřít latexem)
- v oblastech kořenových systémů musí být zemní práce prováděny ručně, přesný rozsah ručních zemních prací během realizace stavby bude určen dozorujícím dendrologem
- součástí stavby bude dozor dendrologa, který v rámci výstavby rozhodne o rozsahu a způsobu ochrany kořenových systémů

V místech křížení nebo souběhu nebo sníženého krytí se sítěmi podzemního vedení NN a VN a sdělovacího vedení budou tyto kabely uloženy do dělených kabelových žlabů TK1 dle požadavku správce sítě.

#### **i) vazba na případné technologické vybavení,**

Není.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Návrh konstrukce komunikací je proveden dle příslušných ČSN a TP. Při realizaci je nutné dodržet předepsané zkoušky únosnosti a zkoušky použitých materiálů dle ČSN.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110-změny Z1 jsou respektovány (požadavky na úpravu míst pro přecházení, šířka, příčný a podélný sklon chodníku). Chodník má šířku nejméně 1,50 m, maximální příčný sklon chodníku je 2,00 %, podélný sklon nepřekračuje maximální povolený sklon 8,33 % respektive 12,5% v místech nájezdových ramp. Vstupní rampa nepřesahuje sklon 6,25 %. U míst navazujících na komunikaci jsou pochozí plochy jsou opatřeny varovným pásem šířky 400 mm po celé délce snížené hrany obrubníky až do rozdílu hran 80 mm. Příčný a podélný sklon parkovacích stání je 2,0% resp. 2,5%. Přirozenou vodící linii tvoří betonový chodníkový obrubník s výškou podstupnice min. 60 mm nad úroveň přilehlé pochozí plochy respektive obvodová zeď objektů. Umělá vodící linie je provedena v š. 400 mm z certifikované dlažby s drážkami. Varovné a signální pásy jsou tvořeny certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou, s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé), v červené barvě dle TN TZÚS 12.03.04, NV č. 163/2002 Sb.